



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60



ESSENTIËLE KENNIS BIJ KOPEN EN **VERKOPEN**

1



U graag aangeboden door : Jan ROBYN
(marine cargo surveyor at TempSurvey Comm.V.)

0497 373660 – info@tempsurvey.be

(dit document heeft geen juridische waarde – is werkdocument – sans prejudice)



TempSurvey Comm.V.
Marine cargo surveyors
Info@tempsurvey.be
+32 497 37 36 60

INTRO

De nieuwe Incoterms van 2020 wijken weinig af van die uit 2010.

Het contract

Bij verkoop of aankoop van goederen zijn duidelijke afspraken noodzakelijk over waar de verantwoordelijkheid van de verkoper ophoudt en die van de koper begint. Er huizen nog andere belangrijke bepalingen hierbij. Daarvoor bestaan sinds 1932 de Incoterms van de International Chamber of Commerce (ICC).

Wat staat daarin ? Het is een geheel van gestandaardiseerde combinaties mbt. verplichtingen, douaneformaliteiten, kosten, vergunningen, transport, risico's, verzekeringen, tussen koper en verkoper

Bij onderhandelingen worden de leveringsvoorwaarden onderhandeld, en op papier gezet – best in de taal van de afnemer, of het engels, om latere discussies te vermijden.

2

Incoterms zijn geen wet, wel internationale standaardregels

Ze worden door de belangrijkste handelslanden in de wereld nageleefd

Op die manier worden véél geschillen tussen koper en verkoper vermeden





TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60



Benadrukt moet worden dat incoterms niet bedoeld zijn om alle contractvoorwaarden te vervangen.

Zo behandelen Incoterms niet de gevolgen van contractbreuk noch eventuele vrijstellingen van aansprakelijkheid. Deze vragen moeten worden opgelost door andere bepalingen in het verkoopcontract en de uiteraard de lokale wetgeving. Incoterms kunnen 'overruled' worden ten voordele van de wet of specifieke verkoopovereenkomsten.

De geschiedenis van de incoterms

De incoterms werden voor de eerste maal opgesteld in 1932 door de Kamer van Internationale Handel (ICC) met als doel het gelijk stellen van de terminologie in de internationale handel.

De ICC werd in 1919 opgericht met als doel de wereldhandel en investeringen te promoten. De ICC heeft nog meer taken zoals arbitragehoven te leiden, enz. Het is een wereldorganisatie voor duizenden firma's die lid zijn met vertegenwoordiging in 130 landen.

Genoemde leden zijn de meest invloedrijke bedrijven die de grootste industriële en dienstensectoren vertegenwoordigen. De ICC zetelt in Parijs.

De engelse tekst is de officiële en originele versie van de incoterms.

Deze werd geratificeerd door de UNCITRAL (United Nations Commission of International Trade Law). De toegelaten vertalingen zijn beschikbaar in de national ICC vertegenwoordigingen.

Om de tien jaren worden de regels aangepast

Het stelsel van regels die de afgelopen tien jaar golden, is weinig gewijzigd. Thans zijn er dus een aantal wijzigingen, beperkt evenwel.

- Voor de rubriek 'alle transport' werd slechts één incoterm afgeschaft, en her en der een ander verduidelijkt.
- Er blijven 4 incoterms voor transport op het water 'blue water' en 'brown water'



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

1. Belang van de Incoterms en eerste benadering

Incoterms geven wel een antwoord op de volgende vragen :

- **Wat zijn de verplichtingen van de verkoper en van de koper?**
- **Wie zorgt er voor de verzekering, de vergunningen, de machtigingen en de formaliteiten ?**
- **Wie verzorgt het transport en tot waar?**
- **Wanneer gaan de risico's en de kosten van de levering over van de verkoper naar de koper (critical point)?**

De vragen die moeten gesteld worden door de verkoper aan de koper :

- **Bent U bereid om alle risico's te dragen – wenst U levering bij ons net buiten de fabriek ?**
- **JA→EX WAREHOUSE en geen verder zorgen meer voor de verkoper**
- **NEE →DDP**
- **TBA..... zie incoterms**

4

De verkopers moeten voor dit gesprek over info te beschikken, eens betalings- en leveringsvoorwaarden vastgesteld zijn :

- **Is alles in orde met de vergunningen ? Soms is er beperking van hoeveelheid, of betreft het 'strategische goederen' met importbeperkingen, of kunnen die deels gebruikt worden voor militaire doeleinden.**
- **Zijn de goederen transporteerbaar, hebben wij de knowhow in huis voor de verpakking, hebben wij de juiste relaties voor het organiseren van het transport ?**
- **Hoeveel kost het transport (met alles rekening houden !!)**
- **Hoeveel kost de verzekeringspremie. Is dit transport wel verzekerd ?**
- **Hoeveel kosten de douaneformaliteiten en quid importvergunningen ?**



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

Met andere woorden, het is belangrijk dat de verkoper zo dicht mogelijk nadert van een geijkte incoterm, om alle discussies te vermijden, want hierin staat impliciet wie wat en hoe.

Let op :



**Bij veel incoterms moet een locatie vermeld worden !
Als men levert in de haven, beter erbij zetten, want Antwerpen of Vladivostok maakt wel een verschil..**

Belangrijk zijn ook de behandelingskosten op de terminal. Deze zogenaamde Terminal Handling Charges vallen vaak in een veelvoud van losse kostenposten uiteen, waarvan het onduidelijk is of deze nu wel of niet zijn inbegrepen in de kosten voor het vervoer, en ten laste van welke partij deze kosten dienen te komen. Te voorkomen is dat deze kosten tweemaal door de koper dienen worden te betaald - namelijk eenmaal aan de verkoper door middel van een opslag op de koopprijs, en daarna nogmaals direct aan de vervoerder of aan de terminal -

Als de koper of verkoper een verzekering moet nemen tvv de andere partij die eigenaar is : polisvoorwaarden nauwgezet bekijken!



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

2. Indeling van de Incoterms

A. voor alle transporten :

EXW	Ex Works : Ex Warehouse (Af Magazijn)
FCA	Free Carrier (Vrachtvrij/levering vervoermiddel koper)
CPT	Free Carrier (Vrachtvrij/levering locatie aangeduid koper)
CIP	Carriage and Insurance Paid To (Vracht en verzekering betaald tot...)
DAP	Delivered At Place (Geleverd op bestemming...)
DPU	Delivered at Place Unloaded (Geleverd op bestemming ...en gelost)
DDP	Delivered Duty Paid (Geleverd op bestemmingalles betaald)

B. voor zeetransport en op binnenwateren – brown and blue water

FAS	Free Alongside Ship (Vrachtvrij/levering langs zij schip)
FOB	Free On Board (Vrachtvrij/levering aan boord)
CFR	Inclusief transportprijs
CIF	Inclusief transportprijs en verzekering

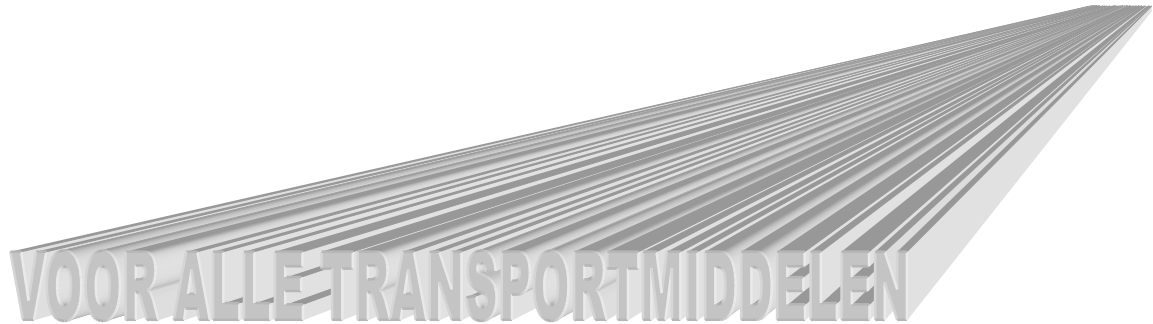


TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60



EXW	Ex Works : Ex Warehouse (Af Magazijn)
FCA	Free Carrier (Vrachtvrij/levering vervoermiddel koper)
CPT	Carriage Paid To (vracht betaald tot...)
CIP	Carriage and Insurance Paid To (Vracht en verzekering betaald tot...)
DAP	Delivered At Place (Geleverd op bestemming...)
DPU	Delivered at Place Unloaded (Geleverd op bestemming ...en gelost)
DDP	Delivered Duty Paid (Geleverd op bestemmingalles betaald)



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

EXW

EX WORKS - AF FABRIEK – A'USINE

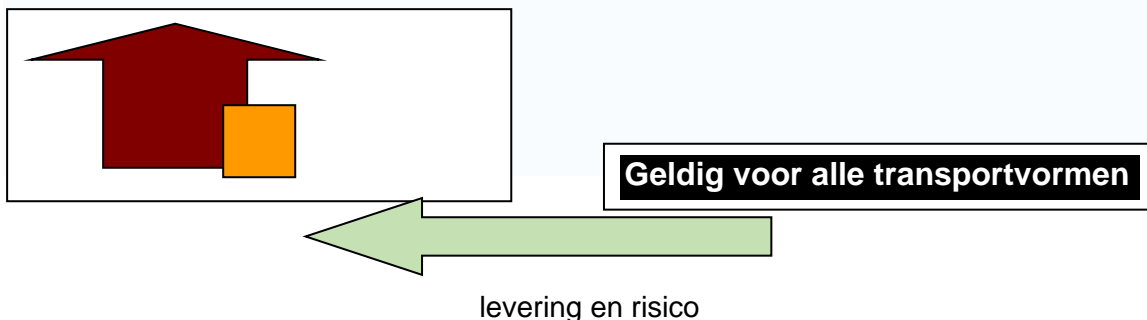
De verkoper voldoet aan zijn leveringsplicht wanneer hij de goederen, verpakt en afgezonderd en op het overeengekomen tijdstip in zijn bedrijfspand of een ander aangeduide plaats ter beschikking stelt van de koper. Hij hoeft de goederen niet te laden op het voertuig waarmee de goederen worden afgehaald.

Bij de goederen horen de handelsfactuur en eventueel ander gevraagde documenten. Eventuele invoer-formaliteiten, preshipment surveys etc.. zijn voor de koper. Van de verkoper wordt wel medewerking verwacht voor de exportformaliteiten. De koper regelt alle douaneformaliteiten en draagt ook de kosten daarvan. Let op, bij export buiten de EU

Eigendom en risico gaan over naar de koper vanaf de poort van de fabriek van de verkoper. Ook transport, verzekering en risico worden vanaf dat ogenblik door de koper gedragen. In deze incoterm heeft de verkoper de minste verantwoordelijkheid.

De koper blijft verantwoordelijk voor alle kosten en risico's die verbonden zijn aan het vervoer vanaf het bedrijfspand van de verkoper tot zijn gewenste bestemming. De levering gebeurt daar.

LET OP : Plaats bijvermelden !!!! (verkoper kan meerder panden hebben)



UITBREIDING :

In de praktijk heeft de verkoper meer ervaring met de goederen, om deze op een deskundige manier te laden; De verkoper heeft dan ook toezicht op de goederen en is verantwoordelijk voor het laden van de goederen op het voertuig van de koper, op voorwaarde dat de verkoopvoorwaarden 'EXW loaded' vermelden.

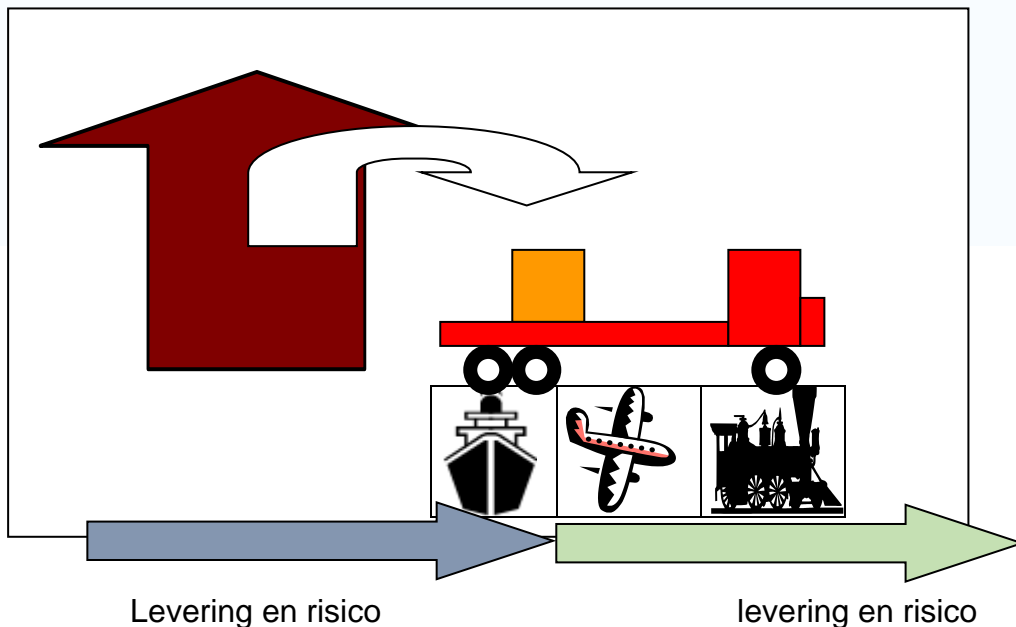
FCA

FREE CARRIER - VRACHTVRIJ TOT VERVOERDER – FRANCO TRANSPORTEUR

De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking, uitvoervergunning, douaneformaliteiten bij uitvoer en kosten tot levering van de goederen aan de carrier (de vervoerder) zoals bepaald door de koper. De uitvoerkosten - de kosten, rechten en heffingen - zijn bij FCA ook voor de verkoper. Het risico gaat over wanneer de goederen worden overgedragen aan de eerste vervoerder.

LET OP : Plaats bijvermelden !!!! en info geven over het exacte vervoermiddel mbt. hoe laden, welk nummer van trein, wie is de vervoerder etc..

Geldig voor alle transportvormen



Geldig voor alle transportvormen



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

CPT

CARRIAGE PAID TO – VRACHTVRIJ TOT – POT PAYE JUSQU’A

FRANCO TOT OP HET TRANSPORTMIDDEL VAN DE KOPER.

De verkoper levert vrachtvrij tot een overeengekomen plaats van bestemming. Hij moet dus een vervoersovereenkomst

afsluiten.

De verkoper moet de vracht- en de uitvoerkosten te betalen.

CPT valt dus te vergelijken met CFR, maar CFR wordt voor zeevervoer en binnenvaartvervoer gebruikt en CPT daarentegen is voor elke andere wijze van vervoer, inbegrepen multimodaal.

Het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan de vervoerder zijn afgeleverd, gaat van de verkoper over op de koper vanaf het ogenblik dat de goederen aan de eerste vervoerder zijn overgedragen ingeval van opeenvolgende vervoerders.

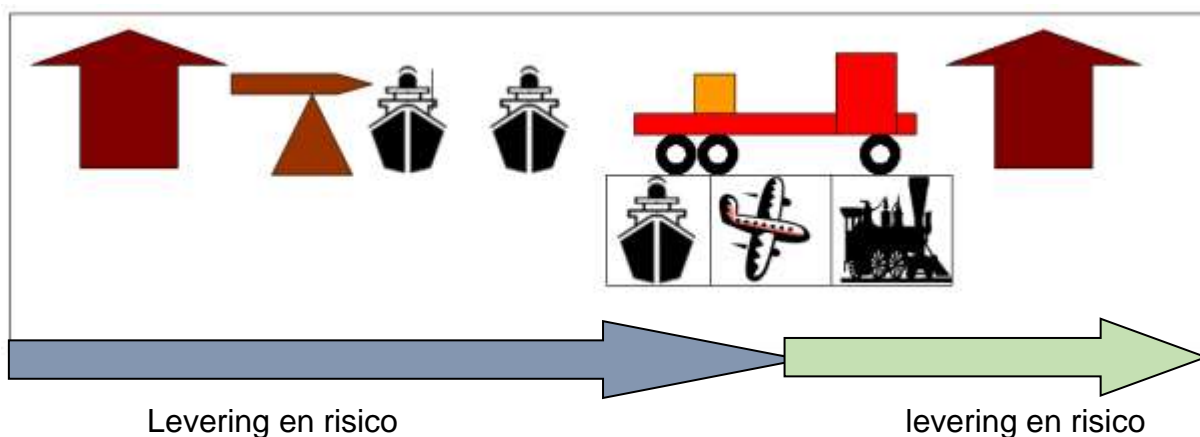
Lossingskosten bij bestemming zijn voor rekening van de koper.

Uiteraard zijn de kosten van invoer en de invoertaksen voor de koper.

Noot : Terminal Handling Charges (THC) kunnen al dan niet worden opgenomen door de vervoerder in zijn vrachttarief - de koper zou moeten informeren of de CIP-prijs THC omvat, om verrassingen te voorkomen.

10

LET OP : Plaats bijvermelden !!!!



Geldig voor alle transportvormen



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

CIP

**CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO – VRACHTVRIJ
INCLUSIEF VERZEKERING TOT – PORT PAYE ASSURANCE
JUSQU’A**

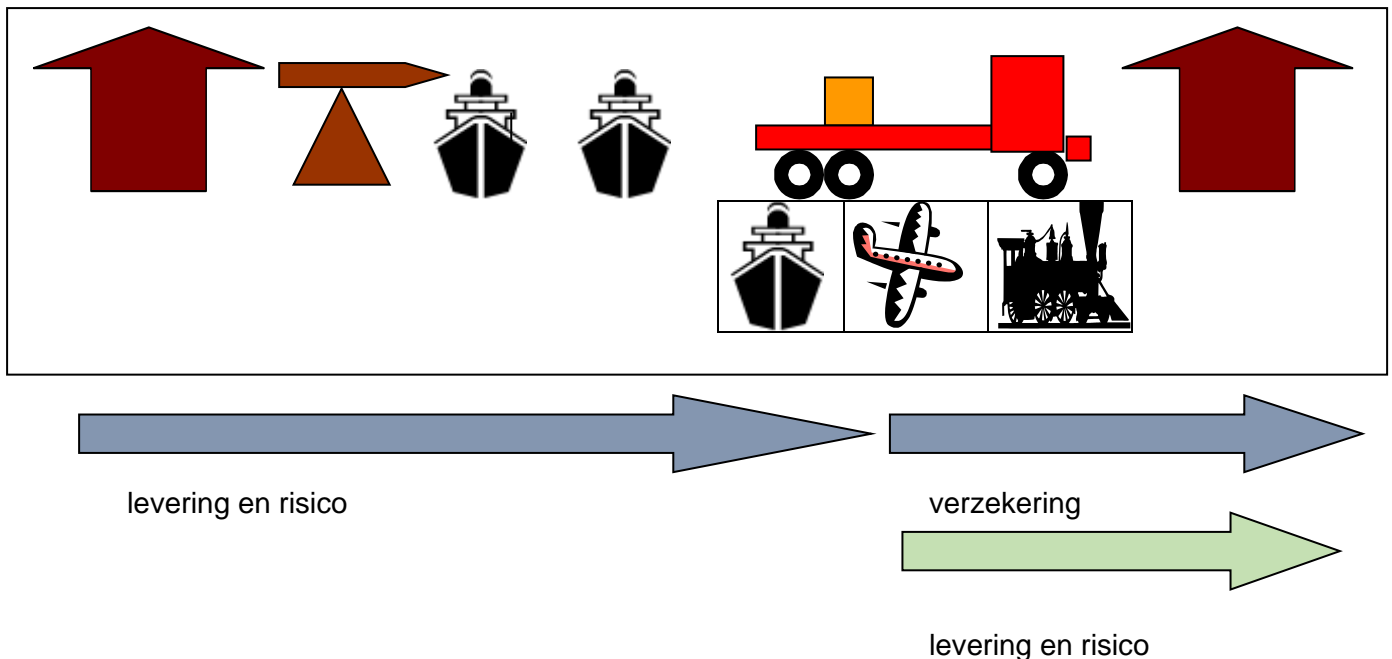
FRANCO tot op het transportmiddel van de koper plus de verzekeringskost tot eindbestemming - idem als CPT maar met de verzekering tot eindbestemming aan de voorwaarden ICC A !
Het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan de vervoerder zijn afgeleverd, gaat van de verkoper over op de koper vanaf het ogenblik dat de goederen aan de eerste vervoerder zijn overgedragen.

Als extra verplichting geldt dat de verkoper een vrachtverzekering moet afsluiten tegen het risico voor de koper van verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer.

Met andere woorden : levering op het eerste vervoermiddel, maar verzekering tot eindbestemming door de verkoper

Voor transport over het water, vooral tussen havens, wordt CIF geprefereerd.

11





TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

Geldig voor alle transportvormen

DAP

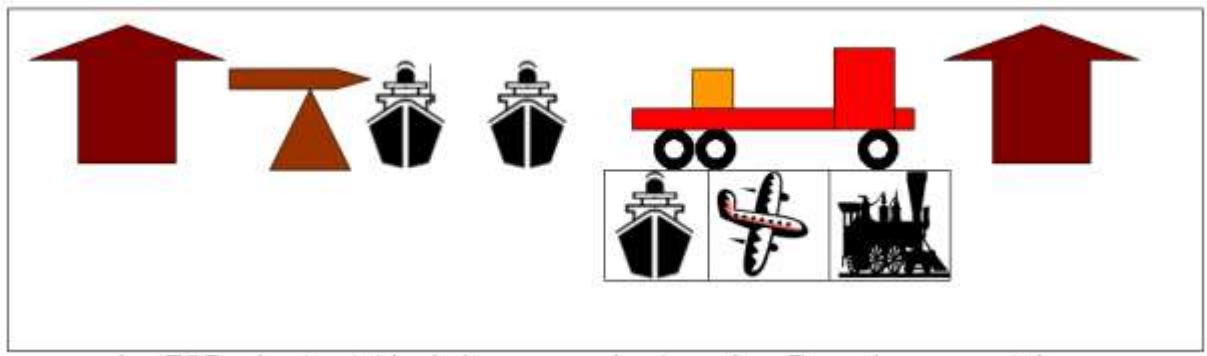
DELIVERED AT PLACE

Bij de regel DAP (Delivered At Place) vindt levering eveneens plaats door ter beschikking stellen van goederen aan de koper, ongelost. Bij deze draagt de verkoper alle kosten, rechten en heffingen die verband houden met het vervoer van de goederen naar de overeengekomen plaats van bestemming behalve de kosten in verband met de inklaring van import, de daaraan verbonden kosten, rechten en heffingen

Het risico van schade tijdens het vervoer na het bereiken van de plaats van levering zijn voor rekening van de koper. Vóór de levering loopt de verkoper het risico

LET OP : Plaats PRECIES bijvermelden !!!!

12



levering en risico, geen inklaring

Geldig voor alle transportvormen



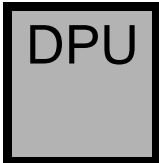
TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

DELIVERED AT PLACE UNLOADED – FRANCO



De verkoper voldoet aan zijn leveringsplicht wanneer de goederen beschikbaar zijn gesteld in de genoemde plaats;

In deze ICC Incoterm-regel zijn de levering en aankomst op bestemming derhalve hetzelfde.

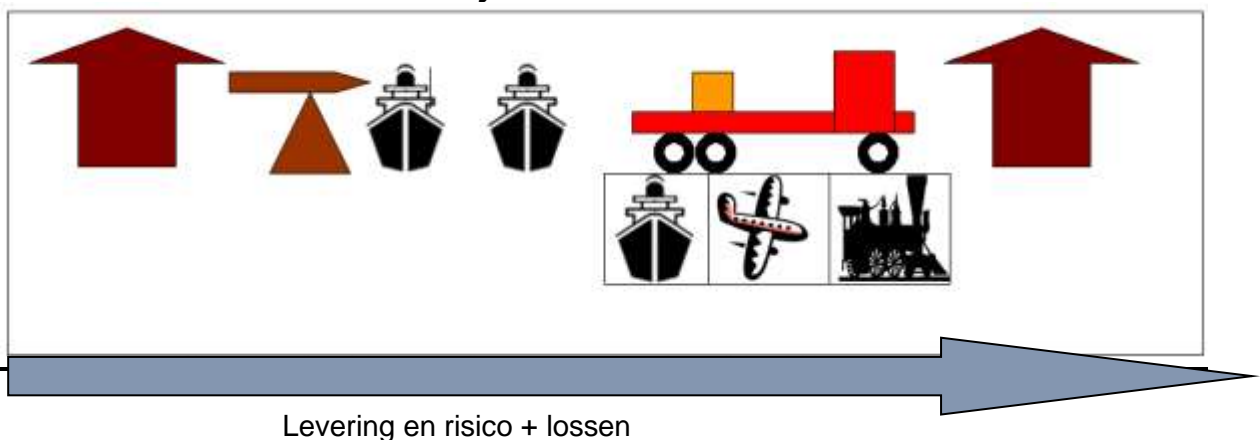
De verkoper draagt alle risico's met betrekking tot het brengen van de goederen naar en het lossen van de goederen op de overeengekomen plaats van bestemming en ze ter beschikking stellen van de koper op de overeengekomen plaats van bestemming

De verkoper draagt alle risico's met betrekking tot het brengen van de goederen naar en het lossen
Koper betaalt alleen douaneformaliteiten en de daaraan verbonden kosten, rechten en heffingen die voortvloeien uit invoer in het land van bestemming

DPU haven/terminal wil zeggen dat de kosten voor lossing van het schip/container vrv de verkoper zijn.

DPU eindbestemming betekent dat goederen uit de vrachtwagen gelost moeten worden

. **LET OP : Plaats PRECIES bijvermelden !!!!**



Geldig voor alle transportvormen



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

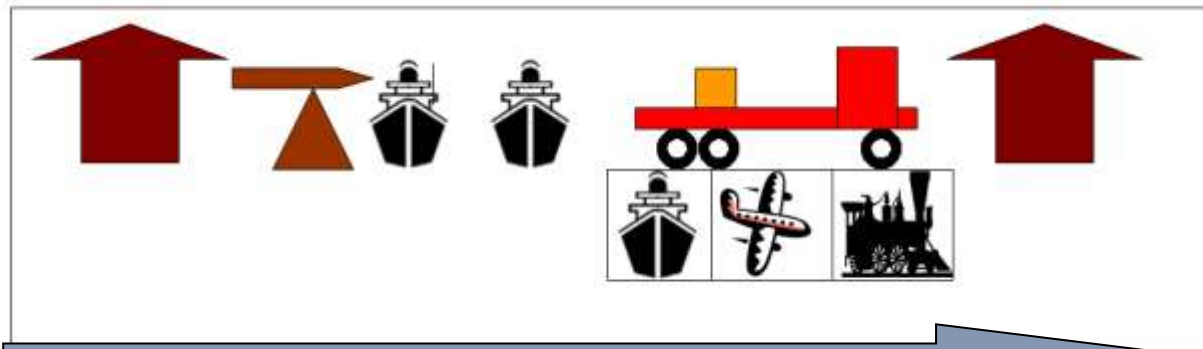
+32 497 37 36 60

DDP

DELIVERED DUTY PAID – FRANCO

Is hetzelfde als voorgaande Incoterm behalve :De verkoper voldoet aan zijn leveringsplicht wanneer de goederen beschikbaar zijn gesteld in de genoemde plaats inclusief betaalt hij alle kosten om de goederen naar de bestemming te brengen, inclusief invoerrechten en belastingen.

LET OP : Plaats PRECIES bijvermelden !!!!

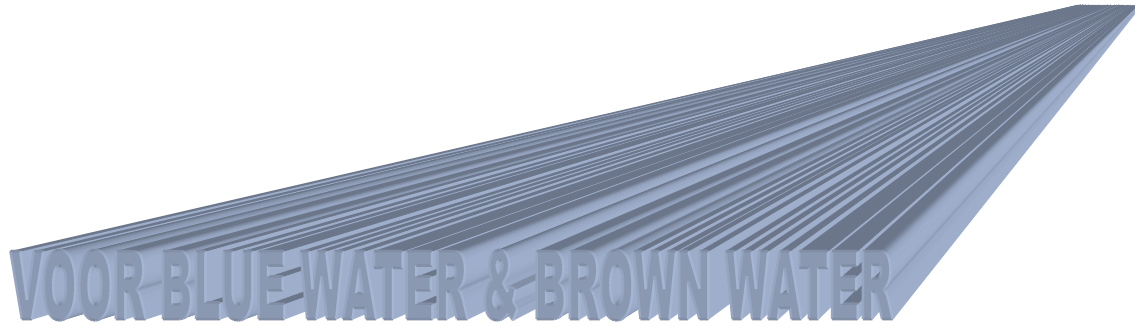


Levering, risico en invoerrechten

Geldig voor alle transportvormen



TempSurvey Comm.V.
Marine cargo surveyors
Info@tempsurvey.be
+32 497 37 36 60



FAS	Free Alongside Ship (Vrachtvrij/levering langs zij schip)
FOB	Free On Board (Vrachtvrij/levering aan boord)
CFR	Inclusief transportprijs
CIF	Inclusief transportprijs en verzekering



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

FAS

**FREE ALONG SIDE SHIP - FRANCO LANGSZIJ SCHIP –
FRANCO LE LONG DU NAVIRE**

De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking en kosten tot langsij het (zee - of binnen)schip. Verdere kosten en risico's zijn ten laste van de koper. Hier gebeurt de levering

De verkoper levert de goederen in de genoemde verschepingshaven, langsij het (zee - of binnen)schip of op de kade of in lichters geplaatst, waarbij de koper uitklaart. Hier gebeurt de levering.

Als het gaat om een container bevinden, is de levering meestal in een terminal en niet langsij een schip.

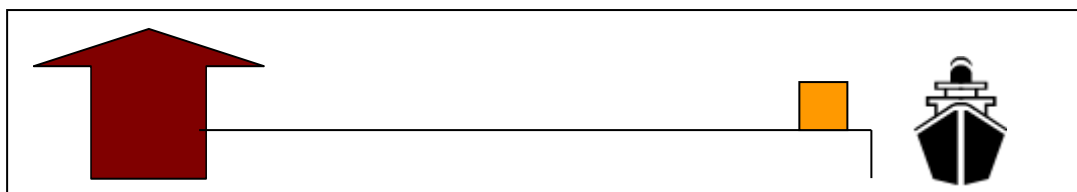
Van het ogenblik van 'levering' gaat ook het risico over op de koper die dan beter een verzekeringsdekking neemt

Dan is het beter om de term FCA te gebruiken, zeker van standpunt van de koper.

Ook dient men beter overeen te komen wie de kosten van de THC (Terminal Handling Charges) op zich neemt-zoniet hangt af van het ogenblik van de levering.

De verkoper moet wel instaan voor de uitvoervergunning en andere douaneformaliteiten, rechten en heffingen nodig voor de export, behalve als dat expliciet anders overeengekomen is.

LET OP : Plaats PRECIES bijvermelden !!!!



Levering en risico

levering en risico

Geldig voor blue en brown water



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

FOB

FREE ON BOARD - VRIJ AAN BOORD – FRANCO BORD

De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking, uitvoervergunning, douaneformaliteiten bij uitvoer (uitklaring e.d.) en kosten tot levering op het schip – kosten en risico's worden aldus verdeeld

De goederen zijn daadwerkelijk geleverd op het schip en gaan dan over naar de koper.

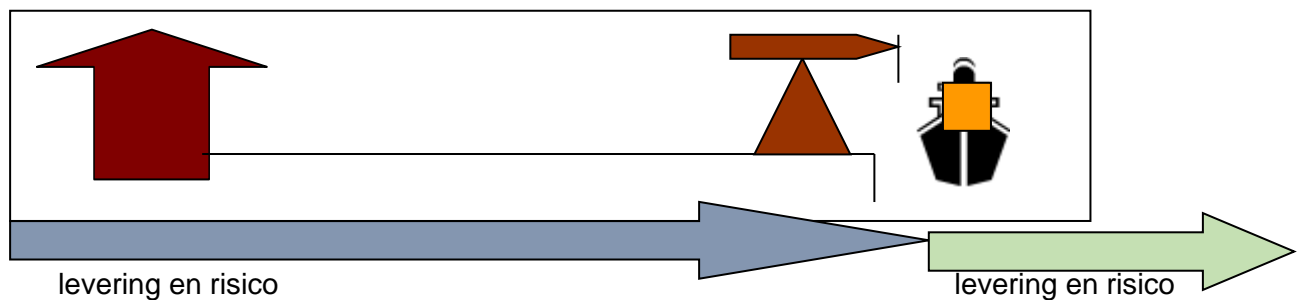
Dit heeft zijn invloed voor het nemen van een verzekering

Deze term verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen

De term FOB kan alleen gebruikt worden voor zeevervoer en binnenvaartverkeer.

LET OP : Plaats bijvermelden !!!! Ook de haven, naam van schip, kade

17



Geldig voor blue en brown water



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

CFR

COST AND FREIGHT – KOSTPRIJS EN VRACHT – COÛT ET FRET

Is een FOB (levering wanneer de goederen op het schip zijn geleverd). Alleen is het hier de verkoper die het schip boekt en de vervoerovereenkomst sluit. De verkoper draagt alle vervoerkosten tot de overeengekomen haven. Hij staat ook in voor de uitvoerformaliteiten, en de transportdocumenten.

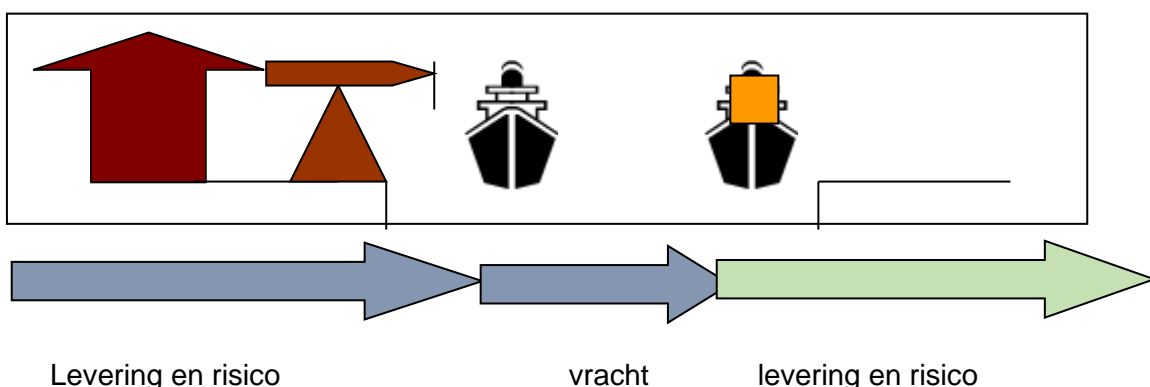
Best is overeen te komen wie de Terminal Handling Charges (THC) betaalt in de haven van bestemming.

Het onderscheid moet duidelijk worden aangenomen : Wat is de afgesproken verschepingshaven en wat is de bestemmingshaven.

De levering gebeurt dus op het schip in de verschepingshaven, vanaf dat moment zijn de goederen eigendom van de koper, maar de verkoper draagt nog de kosten tot aan de bestemmingshaven

Zeer aanbevelenswaardig is dat de koper een transportpolis onderschrijft vanaf de verschepingshaven.

LET OP : Plaats bijvermelden !!!!



Geldig voor blue en brown water



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

CIF

COST, INSURANCE AND FREIGHT – KOSTPRIJS, VERZEKERING EN VRACHT – COÛT, ASSURANCE ET FRET

CIF betekent dat de verkoper dezelfde verplichtingen heeft als onder CFR, dus FOB + kosten tot in de haven van bestemming.

De verkoper moet de kosten en vracht betalen om de goederen naar genoemde bestemmingshaven te brengen. Wanneer de goederen op de kade van de bestemmingshaven staan, is verder vervoer is voor rekening van de koper

Net als bij CIF zijn de risico's van verlies van of schade aan de goederen voor de koper wanneer de goederen op het schip zijn in de verschepingshaven.

De verkoper staat ook in voor de uitvoerformaliteiten, de daaraan verbonden kosten, rechten en heffingen en de transportdocumenten.

De koper neemt douaneformaliteiten en de daaraan verbonden kosten, rechten en heffingen op zich die voortvloeien uit invoer in het land van bestemming. Beste is overeen te komen wie de Terminal Handling Charges (THC) betaalt in de haven van bestemming.

In méér tgo. CFR moet de verkoper een zeetransportverzekering afsluiten tegen verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer tot op de kade van de bestemmingshaven. De verzekering is ten gunste van de koper, want het risico is voor laatstgenoemde.

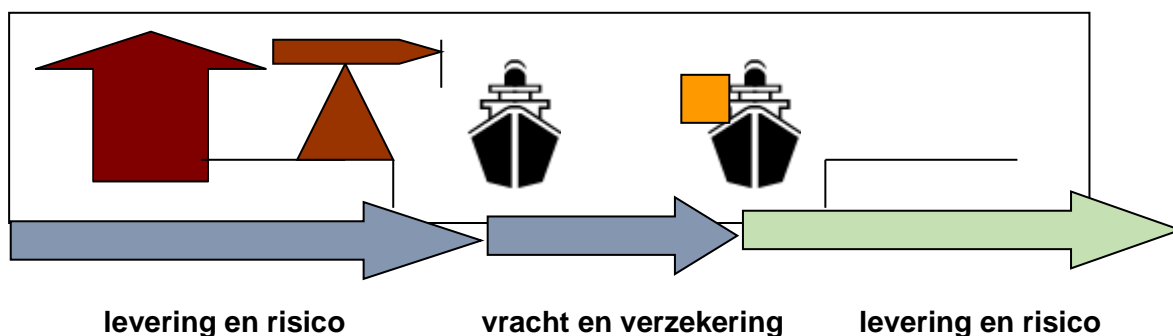
De verzekering dient te voldoen aan de eisen van de Institute Cargo Clauses (C) – is een minimale dekking.

19

Deze incoterm wordt in de praktijk zeer veel toegepast, omdat ze de kosten en de risico's zeer goed verdeeld tussen de partijen.

Is PERFECT voor het traject haven tot haven, alleen voor transport over het water !

LET OP : Plaats bijvermelden !!!!



Geldig voor blue en brown water



TempSurvey Comm.V.

Marine cargo surveyors

Info@tempsurvey.be

+32 497 37 36 60

**EXPERTISES OF
PROBLEMEN MET
CARGO DOSSIERS**

0032 497 37.36.60

info@tempsurvey.be

Jan ROBYN

